

Οδηγίες φόρτισης μπαταρίας με φορτιστή IMAX B6

1. Συνδέουμε το φισ του balance (άσπρο φισ) της μπαταρίας στην αντίστοιχη θέση, στη δεξιά πλευρά του φορτιστή (εικ1)
2. Συνδέουμε τα δύο καλώδια (κοκκίνο και μαύρο) τα οποία βρίσκονται μέσα στη συσκευασία του φορτιστή, στις δύο αντίστοιχες υποδοχές που βρίσκονται στη δεξιά θέση του φορτιστή (εικ1)
3. Συνδέουμε το κύριο φισ της μπαταρίας με το αντίστοιχο φισ του φορτιστή. Στη περίπτωση που δεν ταιριάζει το φισ τότε συνδέουμε την μπαταρία με τα δύο τσιμπιδάκια. (μαυρο-κοκκίνο. Εικ 4)



Εικ 1



Εικ2

4. Συνδέουμε το τροφοδοτικό στην αριστερή θέση του φορτιστή (εικ 3)



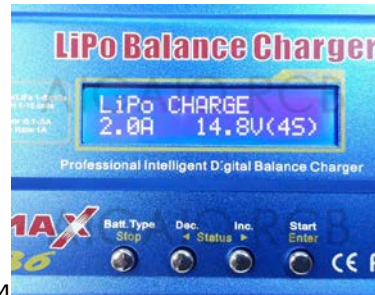
Εικ 3

5. Αφού ενεργοποιήσουμε τον φορτιστή, πιέζουμε επανειλημμένως το πλήκτρο Batt Type (stop) έως ότου εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη **PROGRAM SELECT – LiPo BATT** (Εικ4)
6. Κατόπιν πατάμε το πλήκτρο **Start (Enter)** και εμφανίζεται στην οθόνη η ένδειξη **LiPo Charge** (Εικ5)

7. Κατόπιν πιέζουμε το πλήκτρο με το **δεξί βέλος (Status)** και εμφανίζεται στην οθόνη η ένδειξη **LiPo Balance** (Εικ6)
8. Κατόπιν πιέζουμε το πλήκτρο **Start (Enter)** και αναβοσβήνει η ένδειξη των **Ampers** (Εικ6)
9. Χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με τα βέλη (**Status**) μειώνουμε τον αριθμό των Ampers από τα 5.0 στα 2.0
10. Κατόπιν πιέζουμε το πλήκτρο **Start (Enter)** και αναβοσβήνει η ένδειξη των **Volts**. Χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με τα βέλη (**Status**) μειώνουμε τον αριθμό των Volts στα **14.8 (4s)** (Εικ7)
11. Κατόπιν πιέζουμε το πλήκτρο **Start (Enter)** για δύο δευτερόλεπτα και εμφανίζεται η ένδειξη **R: 4SER S: 4SER CONFIRM(STOP)** (Εικ8)
12. Πιέζουμε ξανά το πλήκτρο **Start (Enter)** και η φόρτιση ξεκινά. (Εικ9)



Εικ4



Εικ5



Εικ6



Εικ7



Εικ8



Εικ9

13. Μετά το τέλος της φόρτισης, στην οθόνη του φορτιστή θα εμφανιστεί η ένδειξη **FULL** και σε αυτό το σημείο μπορούμε να αποσυνδέσουμε την μπαταρία και να απενεργοποιήσουμε τον φορτιστή.
14. Η μπαταρία LiPo τεσσάρων στοιχείων (14.8V) είναι στο 100% της φόρτισης της μόνο όταν η ολική τάση της είναι 16.6 έως 16.8 Volts
15. Όταν κατά την χρήση του σκάφους οι μπαταρία πέσει στα 14.5 Volts (3.6 volt ανά στοιχείο) τότε σταματάμε την χρήση της και την φοσιζουμε
16. Αν η τάση της μπαταρίας πέσει κάτω από τα 13Volts τότε υπάρχει κίνδυνος καταστροφής της μπαταρίας
17. Σε καμία περίπτωση δεν αποθηκεύουμε την μπαταρία μας περισσότερο από μία εβδομάδα σε πλήρης φόρτιση! Σε κατάσταση αποθήκευσης, η μπαταρία μας θα πρέπει να είναι στο 50% έως 30% της χωρητικότητας της (>15.5Volt)
18. Αν κατά την φόρτιση της μπαταρίας, πασουςιαστεί σφάλμα στον φορτιστή μας, τότε σταματάμε την φόρτιση της και επικοινωνούμε με την AIGAI0 RCB
19. Η εγγύηση που καλύπτει τα σκαφάκια της AIGAI0 RCB ΔΕΝ καλύπτει την μπαταρία!